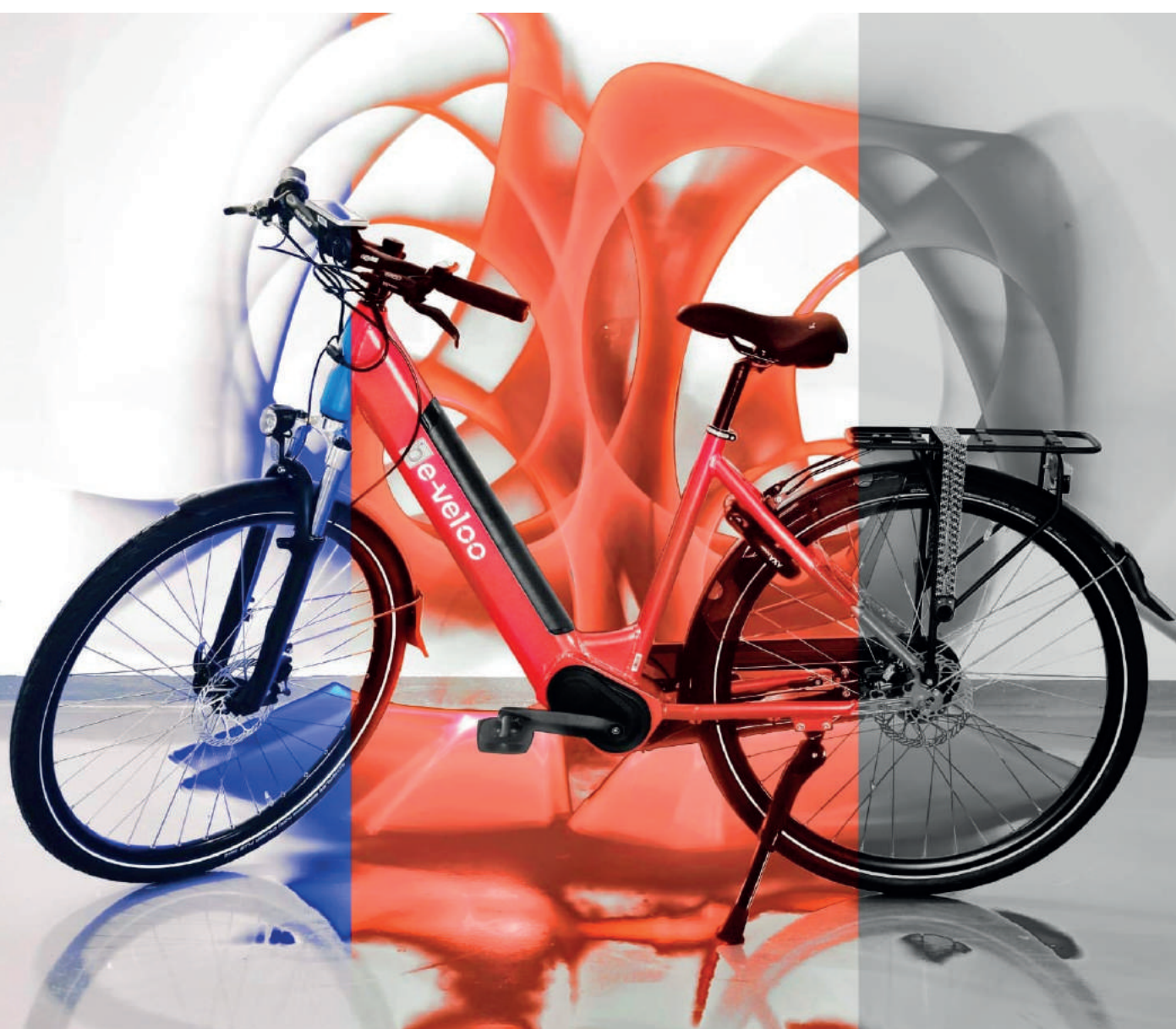




MARCA PORTUGUESA

# MANUAL DE UTILIZAÇÃO



---

**be-veloo**

[www.be-veloo.com](http://www.be-veloo.com)

# INDICE

---

1. Introdução
2. Garantia
3. Utilização
  - 3.1 Motor Central
4. Funcionamento do display
5. Bateria
  - 5.1 Carga da bateria
  - 5.2 Carregador de bateria
  - 5.3 Autonomia
  - 5.4 Manutenção da bateria quando não estiver em uso por um período de tempo prolongado
  - 5.5 Proteção da bateria
6. Manutenção
  - 6.1 Pressão dos pneus
  - 6.2 Travões
  - 6.3 Mudanças
  - 6.4 Suspensão dianteira
  - 6.5 Manutenção do sistema elétrico
  - 6.6 Definir a posição de condução
  - 6.7 Iluminação
  - 6.8 Mau funcionamento
7. Cadeira de criança
8. Condições de garantia
9. Declaração de conformidade CE 2018
10. Precauções de segurança

## 1. Introdução

Parabéns pela aquisição da sua Be-veloo!

A Be-veloo é entregue pelo seu concessionário pronta a utilizar.

Aconselhamos uma leitura atenta deste manual, antes de iniciar a sua utilização.

## 2. Garantia

Não é todos os dias que se compra uma bicicleta elétrica e, naturalmente, o objetivo é desfrutar da bicicleta sem preocupações. A Be-Veloo, resulta de grande experiência no desenvolvimento e fabrico de bicicletas elétricas, o que nos permite oferecer um produto de alta fiabilidade com um serviço correspondente.

Oferecemos:

- Garantia de 2 anos, motor e bateria incluídos \*;

\* Exceto peças de desgaste; de acordo com os termos e condições gerais.

## 3. Utilização

A Be-Veloo funciona como uma bicicleta normal, mas está equipada com um motor central, tendo como extra, a potência adicional que é fornecida pelo sistema elétrico, ajustável através do display LCD (consulte o capítulo 4 Para obter mais informações sobre o seu correto funcionamento).

**ATENÇÃO:** O motor da Be-veloo tem um arranque potente, tenha isso em atenção!

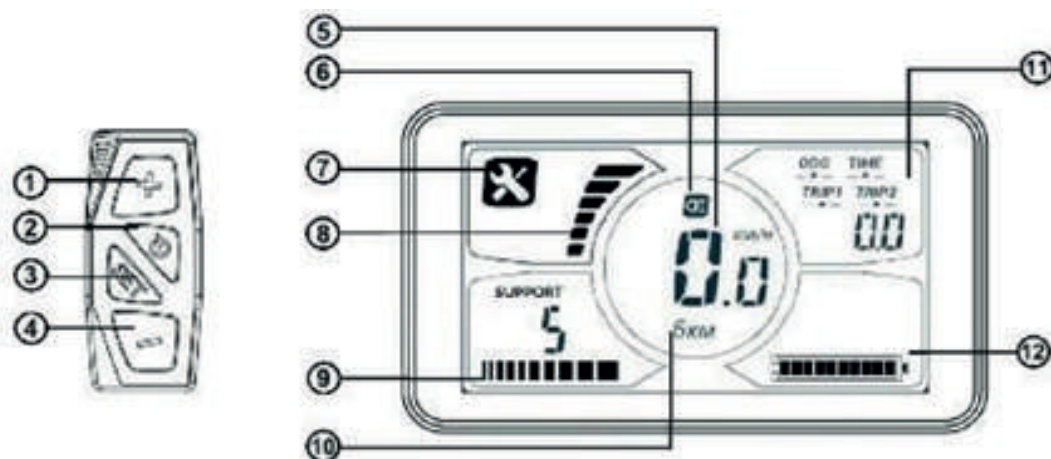
### 3.1 Motor Central

O motor da Be-veloo, modelo Ibee, fornece energia com base na cadência e na força exercida nos pedais, até à velocidade de 25 km/h

O motor da Be-veloo tem um arranque potente, pelo que é recomendado iniciar a marcha numa mudança baixa.

O sistema de mudanças da Be-veloo possui um sensor que reduz o suporte dado pelo motor quando o utilizador muda a mudança em que segue, de maneira a proteger a mecânica da bicicleta.

## 4. Funcionamento do Display



Para operar a Be-Veloo, usamos um display LCD Center 2.0 (com 5 posições de apoio) que mostra todas as informações que precisa de saber enquanto anda de bicicleta.

1. Botão mais (+)
2. Botão liga / desliga
3. Botão Menu
4. Botão menos (-)
5. Indicador de velocidade
6. Símbolo de iluminação
7. Símbolo de manutenção
8. Medidor de potência
9. Indicação do modo de suporte
10. Posição de caminhada / walk assist
11. Total, Viagem 1, Viagem 2, Tempo
12. Indicador de bateria

## Ligar / desligar sistema

Pode ligar a bicicleta carregando, primeiro, no botão da bateria e, depois, carregando no comando do visor (botão 2).

Ao pressionar uma vez este botão (botão 2), o visor acende-se.

Para desligar a bicicleta, pressione este botão durante 3 segundos.

Se a bicicleta não for usada durante 5 minutos, o sistema muda para o modo de hibernação:

A indicação no display apaga-se.

Pode reativar o sistema pressionando o botão ligar /desligar.

## Ajuste o nível de apoio elétrico

O nível de apoio é ajustável através do controle remoto no guidador, usando os botões + (1) e - (4). Pode escolher entre cinco níveis de apoio. Isso permite que ajuste facilmente o seu ritmo de pedalada.

Após desligar o sistema, quando voltar a ligar, este iniciará com a última configuração selecionada. Para pedalar sem o suporte elétrico, basta selecionar 0 (zero) na indicação do modo de suporte (9).

Se desejar ligar novamente o suporte elétrico, pressione o botão + (1) e solte-o.

**ATENÇÃO:** O motor arranca imediatamente quando começa a pedalar, fique atento!

No indicador de bateria (12) pode visualizar o estado da bateria. Quando a barra está completamente cheia, a bateria está carregada. Quando falta apenas uma barra, a bateria está com menos de 90% de carga. Quando a bateria estiver quase descarregada, o indicador de bateria e o suporte começarão a piscar. Assim, pode deixar a bateria descarregar totalmente.

No indicador (9) pode visualizar quanto suporte a bicicleta oferece. Com os botões de + (1) e - (4) pode ajustar o nível suporte. Também pode ir para a posição zero com o botão - (4), assim a bicicleta não dará nenhum apoio elétrico.

A bicicleta está também equipada com uma opção de caminhada assistida de 6 km / walk assist. Com o botão de + (1), pode selecionar o modo de caminhada assistida/ajuda. Se pressionar o botão de +(1) por 3 segundos, a bicicleta percorrerá 6km até que você solte o referido botão.

Indicação de velocidade (5)

O visor mostra a velocidade da bicicleta em km/ hora.

## Botão Menu (3)

Com este botão pode escolher o que deseja visualizar no display (11).

A escolha do conjunto pode ser vista em (11). As opções são: tempo, viagem 1, viagem 2 e a distância total. A distância da viagem 1 e da viagem 2 são independentes. Para fazer reset, pressione e segure o botão (3) por 6 segundos, enquanto o indicador que deseja redefinir é exibido. O ODO (distância total) não pode ser redefinido, será sempre exibido. O tempo indica o tempo de percurso que percorreu e será colocado a zero automaticamente após cada percurso.

## Símbolo de manutenção (7)

O símbolo de manutenção indica quando sua bicicleta precisa de manutenção mecânica. Depois de 1500 km, aparece o símbolo no visor e o sistema pode ser reiniciado pelo seu revendedor Be-velo.

## Símbolo de Iluminação (6)

O (botão 2) permite ligar e desligar o farol e a iluminação do display.

Quando a bicicleta é ligada e pressiona este botão uma vez, a luz acenderá e o símbolo de iluminação aparecerá na imagem (6). Se você pressionar o (botão 2) novamente, a luz volta a desligar.

## Medidor de potência (8)

O medidor de energia fornece informações sobre o consumo da bateria. Quanto mais alto o medidor de energia lê, mais rápido a bateria se esgota. Se for prestando atenção ao medidor de energia enquanto anda de bicicleta, pode utilizar a bateria o mais eficientemente possível.

## 5. Bateria

A bateria é a parte mais importante da bicicleta, como tal, escolhemos uma bateria de grande capacidade, 603WH. A bateria é feita de materiais excelentes e sólidos e está equipada com uma carcaça de alumínio, estando protegida de forma otimizada. Desta forma, podemos garantir uma boa vida útil. A sua bicicleta vem com garantia de 2 anos para a bateria.

### 5.1. Carga da bateria

Pode carregar a bateria enquanto ela está na bicicleta ou fora dela. Se quiser carregar a bateria fora da bicicleta, esta pode ser removida do suporte da bateria, inserindo a chave da bateria na ranhura no lado direito da estrutura, e virando totalmente para a direita. A bateria agora pode ser removida da estrutura.

Para carregar a bateria, primeiro conecte o a ficha do carregador na tomada. Em seguida, remova a tampa de borracha protetora da ficha de carregamento no lado da bateria e ligue a bateria ao carregador.

### 5.2. Carregador de bateria 2A

O carregador de 2a carrega a bateria de 603Wh e fica totalmente carregado em cerca de 7h.

O indicador LED na bateria pode indicar o seguinte:

Vermelho (R): bateria fraca

Verde (G): bateria a metade

Azul (B): bateria cheia

Pode ver se a bateria está totalmente carregada pela indicação do LED no carregador.

Quando liga o carregador na tomada de parede, ele acende o LED verde e, em seguida, quando liga o carregador à bateria, o indicador LED ficará vermelho estático e o carregamento começará. Quando a luz estiver verde, a bateria está totalmente carregada.

**1. ATENÇÃO:** Use apenas o carregador de íon de lítio original para carregar a bateria. Usar o carregador errado pode causar situações perigosas como incêndio ou explosão! Em caso de dúvida, verifique sempre a etiqueta do carregador antes de iniciar a utilização.

**2.** O carregamento deve ser feito, em condições secas e bem ventiladas, a uma temperatura entre 0 ° C e 40 ° C. Em temperaturas abaixo de 0 ° C, deve remover a bateria da bicicleta e carregá-la numa sala aquecida.

**ATENÇÃO:** Mantenha a área onde carrega a bateria livre de objetos combustíveis para evitar o perigo de incêndio por faíscas ou sobreaquecimento. Se sentir um cheiro estranho ou vir fumo, pare de imediatamente de carregar a bateria! Nessa situação deverá levar a sua bateria e, respetivo carregador, ao revendedor.

### 5.3. Autonomia

O alcance elétrico da Be-veloo varia de 60 a 100 km, dependendo do nível de apoio utilizado, As temperaturas próximas ao congelamento afetam claramente a média. O sistema tem melhor desempenho acima dos 15 graus celsius. Além disso, o desempenho diminuirá à medida que o uso e a idade da bateria aumentam.

### 5.4. Manutenção da bateria, quando não estiver em uso por um período prolongado

Se não usar a Be-veloo por um longo período de tempo, deve carregar totalmente a bateria, removê-la da bicicleta e armazená-la, de preferência, em local fresco e seco. A bateria pode permanecer inativa durante dois meses, sem problemas.

Se não usar a Be-veloo por mais de dois meses, deverá recarregar a bateria no terceiro mês. Isto deve ser feito para evitar que a bateria seja completamente descarregada e danificada devido uma descarga profunda.

**NOTA:** A garantia não cobre danos causados por descargas profundas.

### 5.5. Proteção da bateria

A bateria está equipada com um sistema de segurança que garante que a bateria permanece nas melhores condições, tanto quanto possível. Se a bateria estiver muito descarregada, ela entrará automaticamente no modo de hibernação. Este modo de hibernação protege a bateria contra uma descarga profunda que é muito prejudicial para a bateria. Isto não significa que a bateria, no modo de suspensão, não esteja a descarregar; a bateria descarrega minimamente, mesmo durante o modo de suspensão. O modo de suspensão é automaticamente cancelado quando iniciado o carregamento da bateria.

Em temperaturas extremamente baixas, a bateria desliga para se proteger.

Em temperaturas abaixo de 0 pode não carregar mais a bateria e, em temperaturas abaixo de 10 graus negativos, a bateria não funcionará mesmo durante o ciclismo.

Se lhe for permitido voltar a aquecer dentro de casa, ela começará a funcionar, de imediato, novamente.

Atenção: Se a bateria entrar no modo de hibernação, recarregue-a o mais rapidamente possível.

## 6. Manutenção

A manutenção regular é importante. Isso garante que sua bicicleta permaneça em boas condições. Para manutenção e reparação, entre em contato com um de nossos revendedores.

### 6.1. Pressão dos pneus

A pressão dos pneus é muito importante; Se a pressão do pneu estiver muito baixa, a bicicleta andará mais pesada, e a possibilidade de rasgar ou furar o pneu é muito mais elevada. Existem valores de pressão indicados na lateral do pneu, normalmente com um valor de pressão mínimo e máximo. É importante verificar a pressão dos pneus regularmente para ser corrigida, se necessário.

### 6.2. Travões

É muito importante que os travões da sua bicicleta estejam a funcionar a 100%. Se notar que a força de travagem está a diminuir, entre em contato com o revendedor. O bom funcionamento dos travões é vital para garantir segurança.

### 6.3. Mudanças

A sua bicicleta está equipada com uma engrenagem no cubo. Em princípio, você pode mudar de mudança a qualquer momento, para isso é recomendado reduzir a pressão nos pedais. Irá notar que a mudança mudará de forma mais suave desta forma. O sistema de mudanças deve funcionar quase silenciosamente.

Ouve um ruído anormal quando muda de mudança? Deve ajustar ou afinar o sistema de mudanças. Para isso, visite o seu revendedor, que possui o conhecimento e a experiência necessários para ajustar adequadamente o seu sistema de mudanças.

### 6.4. Suspensão Dianteira

A sua bicicleta está equipada com suspensão dianteira cuja função é fornecer conforto extra ao piloto e garantir um melhor contato com a estrada em situações extremas. A suspensão é ajustável, até certo ponto, por meio de um botão na perna direita do garfo. Girando este botão no sentido dos ponteiros do relógio, a mola é distendida internamente, apertado, para que o garfo reaja com mais rigidez.

Preventivamente, mantenha a parte exposta das pernas internas do garfo limpas de detritos. Para lubrificação, pode borrifar, regularmente, um pouco de spray de silicone ao redor da vedação, onde as pernas internas do garfo encontram as pernas externas.

O concessionário pode aconselhá-lo sobre o melhor ajuste para o garfo de suspensão.

## 6.5. Manutenção do sistema elétrico

O sistema não requer nenhuma manutenção especial. Ao limpar, evite colocar água nos componentes elétricos!

Nunca use uma mangueira de alta pressão.

Por poder, facilmente, alcançar velocidades mais altas com o suporte elétrico, certifique-se de que os travões são verificados regularmente.

Atenção: verifique sempre se os travões estão a funcionar corretamente antes de cada utilização.

Quando não está a utilizar a sua bicicleta, é preferível não a deixar no exterior. Coloque-a num lugar onde esteja protegida contra a influências do clima.

## 6.6. Definir a posição de condução

O revendedor pode aconselhá-lo sobre o tamanho de quadro e setup ideal. Ajustando o selim e cockpit da bicicleta pode encontrar a posição mais indicada para si. O revendedor também pode aconselhá-lo sobre isso, mas a posição ideal para sentar é diferente de pessoa para pessoa.

Um espigão de selim com suspensão pode ajudar a absorver os solavancos da estrada. Verifique regularmente se todos os parafusos do guiador e os espigões de selim estão bem apertados.

## 6.7. Iluminação

Com as bicicletas Be-veloo pode andar em segurança no trânsito. Todas as bicicletas Be-veloo vêm equipadas com LED sólido de iluminação que funciona com a bateria da bicicleta.



Spanninga Kendo XE

O farol pode ser operado por meio do controle remoto do display e é alimentado por bateria. Nós optamos por um farol Spanninga Kendo com uma luz potente.



Lanterna traseira UN-4465

A luz traseira UN-4465 está permanentemente ligada assim que o sistema elétrico é ativado.

## 6.8. Mau funcionamento

O sistema Be-Veloo está desenhado de forma a funcionar durante muito tempo e sem problemas.

Se houver qualquer problema de operação, entre em contato com seu revendedor que tem o conhecimento para detetar e corrigir qualquer mau funcionamento.

Não é permitido realizar reparações por conta própria e, se o fizer, a garantia termina irrevogavelmente.



## 7. Cadeira de criança

A Be-veloo recomenda a montagem de um assento para crianças no quadro ou avanço para segurança. Para conselhos específicos e / ou a instalação correta, consulte o seu revendedor Be-veloo.

Transporte as crianças apenas em uma cadeira de criança aprovada pela EN14344 e pela Be-veloo.

## 8. Condições de garantia

O resistente ibee tem as seguintes condições de garantia:

Quadro: 5 anos

Peças: 2 anos excluindo pneus e pastilhas de travões.

Bateria: 2 anos.

Reclamações e solicitações de garantia são tratadas pelo seu revendedor Be-veloo. Em caso de reclamações ou dúvidas sobre garantia, o seu concessionário Be-veloo é sempre o primeiro ponto de contacto, uma vez que foi onde foi celebrado o contrato de compra.

## 9. Declaração de conformidade Ce 2018

Be-Veloo. Av. Padre Nabeto, Lote 2M, 2950-113 Aires – Palmela, Portugal. geral@be-veloo.com  
Declara que os seguintes produtos:

Descrição do produto: Be-veloo mid-motor drive

Descrição do tipo: ibee

Ano de construção: 2019/2020 em conformidade com todas as disposições relevantes da Declaração CE (2006/42 / CE).

A máquina também está em conformidade com todas as disposições da Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética (2004/108 / CE).

Aplicam-se as seguintes normas harmonizadas:

CEN EN 15194 5-2008 Bicicletas - Bicicletas assistidas eletricamente - Bicicletas EPAC; CEN EN 14764 10-2010 Urbano e bicicletas de turismo - Requisitos de segurança e métodos de teste.

## 10. Precauções de segurança

As regras de segurança existem para o proteger a si e a todos em seu redor. Pedimos que tenha isso em consideração, leia e siga estas instruções para evitar ferimentos e danos ao produto ou a outra propriedade.

Bateria

- o Não exponha a bateria a altas temperaturas.
- o Não use a bateria para outro equipamento.
- o Use apenas o carregador de bateria especificado para carregar a bateria.
- o Não desmonte ou modifique a bateria.
- o Não conecte os terminais positivo e negativo da bateria com objetos de metal.

- o Mantenha a bateria longe da água. Derramar água sobre a bateria pode causar um curto-circuito e superaquecimento da bateria.
- o Não mergulhe a bateria. Mergulhar a bateria na água pode causar danos irreparáveis.

#### Carregador da bateria

- o Não desmonte ou modifique o carregador de bateria.
- o Não use o carregador de bateria para carregar outras baterias além desta.
- o Não sujeite o carregador de bateria a choques, por exemplo, deixando-o cair. Mantenha o carregador da bateria longe de água.
- o Não cubra ou coloque objetos sobre o carregador da bateria.
- o Coloque o carregador da bateria firmemente numa superfície plana. Ao utilizar o carregador da bateria de cabeça para baixo ou puxando-o, pode causar mau funcionamento, incêndio ou choque elétrico.

#### Carregador da bateria e bateria

- o Não provoque curto-circuito nos terminais da bateria usando objetos de metal.
- o Não exerça pressão sobre o cabo ou ficha. Entalar o cabo entre uma parede e uma janela ou colocar objetos pesados sobre o cabo ou ficha, pode causar choque elétrico ou incêndio.
- o Certifique-se de que a ficha está sempre inserido corretamente na tomada.
- o Não toque na ficha com as mãos molhadas.
- o Mantenha o carregador e a bateria fora do alcance de crianças e animais de estimação.
- o Não use qualquer outra marca / modelo de carregador da bateria para carregar a bateria.
- o Não puxe o cabo, mas sim a ficha para removê-lo da tomada. Faça sempre isso com cuidado.
- o Não pedale enquanto carrega a bateria da bicicleta. O cabo pode envolver o pedal e isso pode danificar a ficha, resultando em choque elétrico ou incêndio.
- o Não use tomadas, conectores ou instalação para uma voltagem diferente da voltagem especificada para a alimentação principal.
- o Não use peças danificadas.

Desejamos-lhe muita diversão e bons momentos de ciclismo com a sua Be-veloo.